

التقرير الشهري لتطور الأسطول العالمي لسفن الصب الجاف وسفن الحاويات



شركة الملاحة الوطنية
إدارة التخطيط والبحوث

إصدار (81) يونيو 2018

أولاً: سفن الصب الجاف

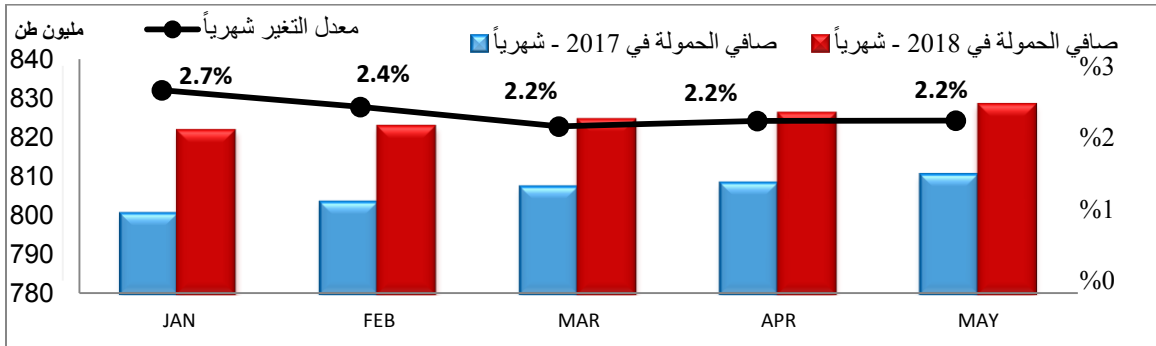
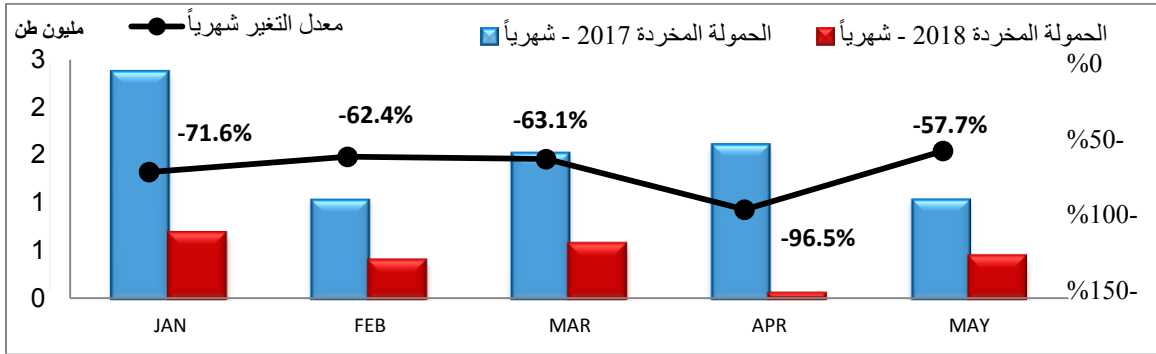
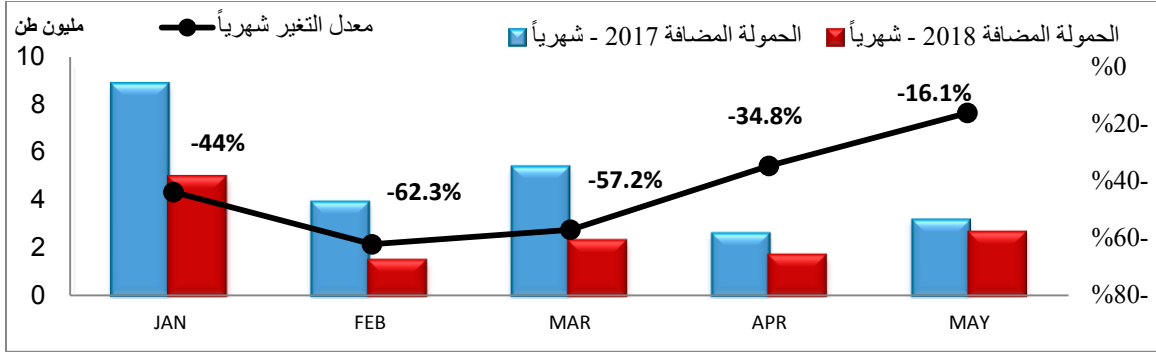
عدد السفن

| معدل التغير | عام 2018 | عام 2017 | |
|-------------|----------|----------|---------------------|
| %2.2 | 11,114 | 10,876 | الأسطول بداية يناير |
| %46.2- | 57 | 106 | يناير |
| %63.4- | 15 | 41 | فبراير |
| %57.6- | 25 | 59 | مارس الإضافات |
| %38.2- | 21 | 34 | أبريل والاستلامات |
| %41- | 23 | 39 | مايو |
| %49.5- | 141 | 279 | الإضافات حتى مايو |
| %66.7- | 7 | 21 | يناير |
| %57.1- | 6 | 14 | فبراير التخريد |
| %68- | 8 | 25 | مارس والخروج من |
| %96.8- | 1 | 31 | أبريل الخدمة |
| %65- | 7 | 20 | مايو |
| %73.9- | 29 | 111 | التخريد حتى مايو |
| %1.85 | 11,164 | 10,961 | يناير |
| %1.68 | 11,173 | 10,988 | فبراير |
| %1.52 | 11,190 | 11,022 | مارس |
| %1.68 | 11,210 | 11,025 | أبريل |
| %1.65 | 11,226 | 11,044 | مايو |
| | | 11,067 | يونيه الأسطول |
| | | 11,086 | يوليو نهاية المدة |
| | | 11,089 | أغسطس |
| | | 11,095 | سبتمبر |
| | | 11,106 | أكتوبر |
| | | 11,109 | نوفمبر |
| | | 11,114 | ديسمبر |

الحمولة بالمليون طن

| معدل التغير | عام 2018 | عام 2017 | |
|-------------|----------|----------|---------------------|
| %2.96 | 817.35 | 793.86 | الأسطول بداية يناير |
| %44- | 4.95 | 8.83 | يناير |
| %62.3- | 1.47 | 3.91 | فبراير |
| %57.2- | 2.29 | 5.36 | مارس الإضافات |
| %34.8- | 1.69 | 2.59 | أبريل والاستلامات |
| %16.1- | 2.64 | 3.15 | مايو |
| %45.3- | 13.04 | 23.83 | الإضافات حتى مايو |
| %71.61- | 0.67 | 2.36 | يناير |
| %62.14- | 0.39 | 1.03 | فبراير التخريد |
| %63.16- | 0.56 | 1.52 | مارس والخروج من |
| %96.25- | 0.06 | 1.6 | أبريل الخدمة |
| %57.7- | 0.44 | 1.03 | مايو |
| %71.9- | 2.12 | 7.54 | التخريد حتى مايو |
| %2.66 | 821.63 | 800.32 | يناير |
| %2.43 | 822.71 | 803.2 | فبراير |
| %2.16 | 824.44 | 807.05 | مارس |
| %2.23 | 826.07 | 808.03 | أبريل |
| %2.24 | 828.28 | 810.15 | مايو |
| | | 812.97 | يونيه الأسطول |
| | | 814.72 | يوليو نهاية المدة |
| | | 815.27 | أغسطس |
| | | 816.02 | سبتمبر |
| | | 816.92 | أكتوبر |
| | | 816.79 | نوفمبر |
| | | 817.35 | ديسمبر |

تطور الأسطول العالمي لسفن الصب



ثانياً: سفن الحاويات

عدد السفن

الحمولة بالوحدة المكافئة

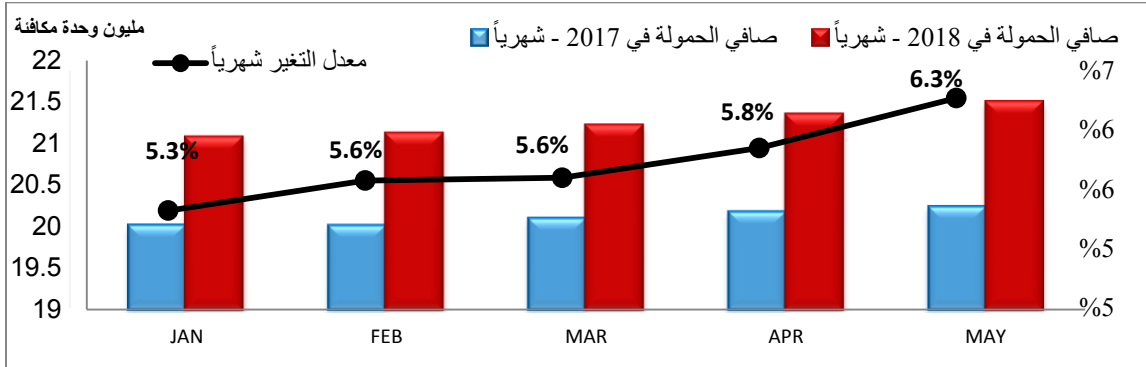
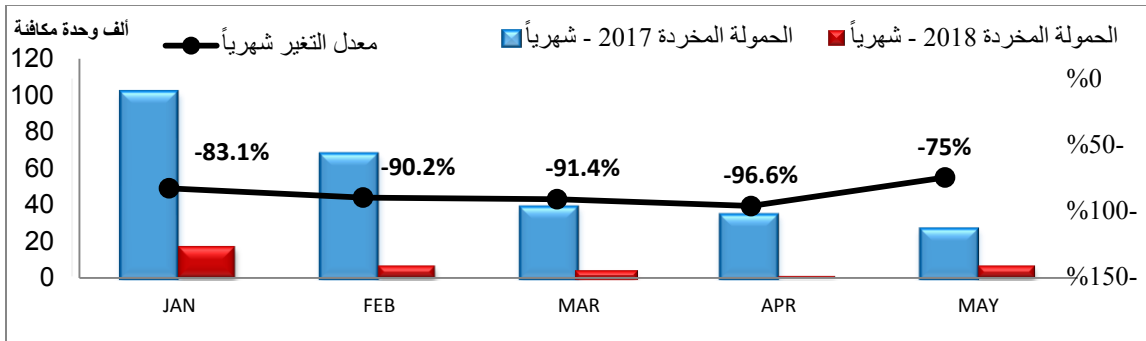
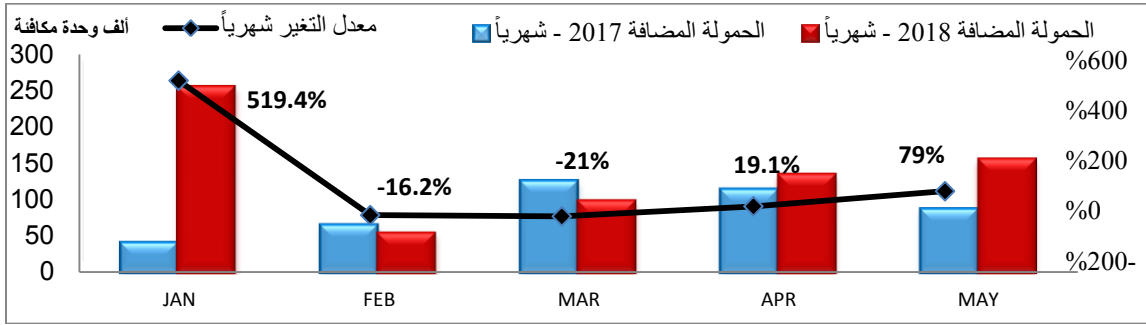
| معدل التغير | عام 2018 | عام 2017 | | معدل التغير | عام 2018 | عام 2017 | |
|---------------|--------------|--------------|---------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------|
| %0.16 | 5,161 | 5,153 | الأسطول بداية يناير | %3.8 | 20.83 | 20.07 | الأسطول بداية يناير |
| %100 | 30 | 15 | يناير | %519.4 | 254.17 | 41.04 | يناير |
| %25- | 6 | 8 | فبراير | %16.2- | 54.41 | 64.95 | فبراير |
| %6.7 | 16 | 15 | مارس | %21- | 98.31 | 124.44 | مارس |
| %28.6 | 18 | 14 | ابريل | %19.1 | 134.46 | 112.91 | ابريل |
| %45.5 | 16 | 11 | مايو | %79 | 155.33 | 86.76 | مايو |
| %36.5 | 86 | 63 | الإضافات حتى مايو | %62 | 696.67 | 430.11 | الإضافات حتى مايو |
| %76.7- | 7 | 30 | يناير | %83.1- | 17.08 | 101.22 | يناير |
| %75- | 5 | 20 | فبراير | %90.2- | 6.65 | 67.66 | فبراير |
| %87.5- | 2 | 16 | مارس | %91.4- | 3.34 | 38.86 | مارس |
| %91.7- | 1 | 12 | ابريل | %96.6- | 1.16 | 34.63 | ابريل |
| %77.8- | 2 | 9 | مايو | %75- | 6.74 | 26.93 | مايو |
| %80.5- | 17 | 87 | التخريد حتى مايو | %87- | 34.98 | 269.3 | التخريد حتى مايو |
| %0.9 | 5,184 | 5,138 | يناير | %5.3 | 21.07 | 20 | يناير |
| %1.2 | 5,185 | 5,126 | فبراير | %5.6 | 21.12 | 20 | فبراير |
| %1.4 | 5,199 | 5,125 | مارس | %5.6 | 21.21 | 20.09 | مارس |
| %1.7 | 5,216 | 5,127 | ابريل | %5.8 | 21.35 | 20.17 | ابريل |
| %2 | 5,230 | 5,129 | مايو | %6.3 | 21.49 | 20.23 | مايو |
| | | 5,132 | يونيه | | | 20.32 | يونيه |
| | | 5,138 | يوليو | | | 20.44 | يوليو |
| | | 5,139 | أغسطس | | | 20.49 | أغسطس |
| | | 5,143 | سبتمبر | | | 20.65 | سبتمبر |
| | | 5,149 | أكتوبر | | | 20.72 | أكتوبر |
| | | 5,155 | نوفمبر | | | 20.79 | نوفمبر |
| | | 5,161 | ديسمبر | | | 20.83 | ديسمبر |

الأسطول
نهاية المدة
(مليون وحدة
مكافئة)

التخريد
والخروج من
الخدمة
(الف وحدة
مكافئة)

الإضافات
والاستلامات
(الف وحدة
مكافئة)

تطور الأسطول العالمي لسفن الحاويات



ملحوظة: قد تختلف بيانات بعض الأشهر لهذا الإصدار عن الإصدارات السابقة نظراً لعملية التحديث التي تقوم بها مؤسسة كلاركسون للأبحاث

لمزيد من المعلومات أو/و للتعليق يرجى الاتصال بإدارة التخطيط والبحوث planningandresearch@nnc.com.eg