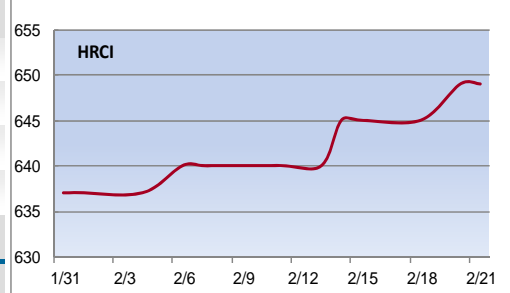
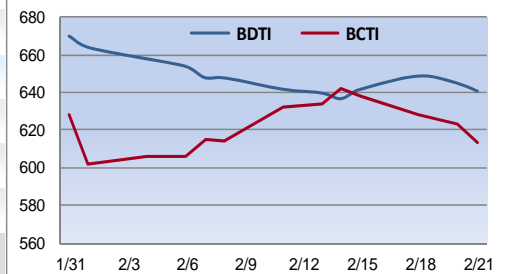
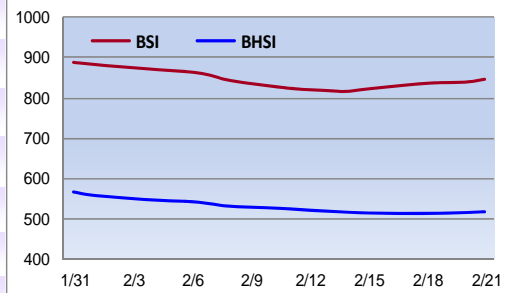
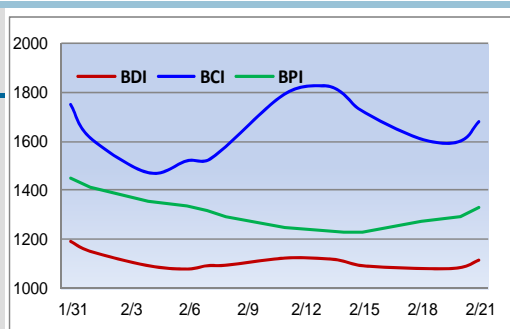




التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار / يوم
▲ 3	▲ 30	1117	BDI (point)
▼ 115	▲ 81	1678	BCI (point)
▲ 105	▲ 39	1333	BPI (point)
▲ 30	▲ 7	847	BSI (point)
▲ 1	▲ 2	519	BHSI (point)
▼ 1134	▲ 679	12941	CAPE Hire
▲ 999	▲ 410	12003	KAMSARMAX Hire
▲ 1477	▲ 600	12044	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 842	▲ 316	10698	PANAMAX Hire
▲ 1423	▲ 550	10956	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 770	▲ 292	17420	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▲ 1047	▲ 384	9957	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 131	▲ 41	4460	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▲ 401	▲ 91	9734	SUPRAMAX Hire
▲ 644	▲ 207	8650	رحلة الصين / شرق الهند
▲ 515	▲ 149	8843	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▲ 400	▲ 132	8275	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 20	▲ 29	7602	HANDYSIZE Hire
▲ 4	▼ 4	641	BDTI (point)
▼ 81	▼ 20	-2404	VLCC HIRE
▼ 2304	▼ 373	2471	SUEZMAX Hire
▲ 323	▼ 423	3049	AFRAMAX Hire
▼ 29	▼ 10	613	BCTI (point)
▼ 3720	▲ 27	10678	MR Atlantic Basket Hire
▲ 4		649	HRCI (point)



أعلنت الهيئة العامة للسلع التموينية عن مناقصة أمس الثلاثاء لشراء كمية غير محددة من القمح من موردين عالميين للشحن في الفترة من الثاني والعشرين من مارس إلى أول أبريل.

انخفضت عمليات استلام السفن الجديدة خلال عام 2017 لتصل لأدنى مستوى لها منذ عام 2008، بعد أن بلغت ذروتها في عام 2011، وذلك نتيجة لحالة الاتكماش التي يشهدها سجل أوامر بناء السفن. ففي عام 2017، استمر تباطؤ وتيرة استلام السفن برغم تحسن ظروف السوق الملاحي العالمي، والذي أدى إلى إتمام عمليات استلام للسفن التي قد تم تأجيل استلامها من قبل في ظل تردي مستويات الإيجار داخل السوق. وإجمالاً، فقد تم استلام 456 سفينة من كافة قطاعات الشحن البحري بإجمالي 38.5 مليون طن من الوزن الساكن لتتضمن إلى الأسطول التجاري العالمي خلال عام 2017، بانخفاض قدره 64% و62% من حيث العدد والوزن الساكن على التوالي مقارنة بمرحلة الذروة في عام 2011. وبالمقارنة مع مستويات عام 2011، قامت ترسانات البناء الكورية الجنوبية بتسليم 1.2 مليون طن من الوزن الساكن من سفن الصب الجاف بانخفاض يبلغ نحو 94% في عام 2017، ولتشكل أكبر نسبة انخفاض بين أكبر ثلاث بلدان في مجال بناء السفن وهي الصين واليابان وكوريا الجنوبية. وفي الصين، قامت الترسانات بتسليم 22.2 مليون طن من الوزن الساكن من سفن الصب الجاف بانخفاض بنحو 57%. وجاءت ترسانات بناء السفن اليابانية بتسليم نحو 13.7 مليون طن من سفن الصب الجاف بانخفاض قدره 39% بأقل نسبة انخفاض مقارنة مع مستويات عام 2011.

أسعار صرف الدولار

اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
0.056	0.056	17.7	1
1.23	1.23	0.81	21.84
1.39	1.39	0.71	24.79

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس)	تغير (أسبوع)
1327	▼ 15	▼ 9

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30 (مصر)	▲ 0.4	▲ 3.3
DJIA (أمريكا)	▼ 1.01	▲ 1.3
FTSE 100 (انجلترا)	▼ 0.01	▲ 1.1
NIKKEI 225	▲ 0.21	▲ 3.9
DFMI (دبي)	▼ 0.84	▼ 2.3
TASI (السعودية)	▼ 0.29	▲ 1.3

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax أسطول الشركة

السفن المستأجرة	السفن المملوكة	سفينة	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي	المتوسط العام للمسارات	اليوم	تغير عن أمس	دولار/يوم
0	3	موجرة للغير	تغير عن أمس	تغير عن أمس	11167	▲ 67	10610
0	10	لحساب الشركة	▲ 167	▼ 100	13117	▲ 167	12860
0	0	خطوط	▲ 84	▼ 60	14117	▲ 84	14020
0	0	إصلاح / حوض	▲ 28	▼ 13	13606	▲ 28	13697
0	0	توقف / انتظار تشغيل	▲ 83	▲ 40	12433	▲ 83	12715
0	13	إجمالي	▲ 50	▼ 5	13633	▲ 50	13745

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	التغير عن أمس %	التغير عن ذات اليوم الأسبوع الماضي %
65.25	▼ 0.6	▲ 4
168.19	▲ 0	▼ 0.6

* أسعار القمح الأمريكي Soft Red Winter طبقاً لأسعار بورصة شيكاغو

أسعار الوقود Bunker "أسعار الوقود بتاريخ 19 فبراير"

اليوم	تغير (أمس)	تغير (أسبوع)
380	▲ 0	▲ 0
371	▲ 0	▲ 0
354	▲ 0	▲ 0
378	▲ 0	▲ 0